



PROCEDURY PRZY OGLEDZINACH POJAZDU:

1. Sprawdzanie dostępnych dokumentów (celem jest ustalenia historii własności pojazdu, historii serwisowania i napraw mechanicznych oraz historii napraw blacharsko-lakierniczych)

DOKUMENTY OBOWIĄZKOWE

- dowód rejestracyjny (data pierwszej rejestracji i pierwszej rejestracji w Polsce, data wystawienia dowodu rejestracyjnego, ważność badania technicznego i ciągłość badań, dodatkowe wpisy/adnotacje oraz sprawdzenie zgodności numeracji nadwozia i ewentualnie silnika z nadwoziem, silnikiem i tabliczką znamionową, ilość właścicieli prywatnych i firm)
- karta pojazdu (dostępna od 1999 roku)
- aktualne ubezpieczenie pojazdu OC
- komplet oryginalnych kluczyków i/lub pilotów lub kart elektronicznych (2 robocze lub 2 serwisowe +1 bazowy)

DOKUMENTY POTRZEBNE

- książeczka gwarancyjna (czy gwarancja mechaniczna i korozyjna nie została unieważniona, kompletność wpisów przeglądów mechanicznych i lakierniczych, ilość i rodzaje napraw gwarancyjnych i wymienione podzespoły i/lub części zamienné)
- książka serwisowo-naprawcza (rodzaj wpisów oraz jej autentyczność)
- instrukcja obsługi samochodu

DOKUMENTY OPCJONALNE

- poprzedni dowód/dowody rejestracyjny (polski lub zagraniczny) – umożliwia sprawdzenie ilości właścicieli oraz czy samochód nie był zarejestrowany na firmę lub posiadał homologację ciężarową
- faktura zakupu samochodu
- dokumenty celne i/lub skarbowe
- faktury za wszelkie usługi samochodowe (za serwisowanie, za naprawy mechanicznych i blacharsko-lakierniczych, za części zamienne, za materiały i płyny eksploatacyjne, kompleksowe serwisowanie klimatyzacji) – pozwalają poznać gdzie samochód był naprawiany i jakich części użyto do naprawy oraz gdzie był serwisowany oraz na jakich materiałach i płynach eksploatacyjnych

2. Sprawdzanie nadwozia i podwozia (celem jest ustalenie historii pojazdu : wypadkowej, pożarowej, powodziowej, sportowej oraz stanu blach i powłoki lakierniczej podwozia i nadwozia)

- roczniki na wszystkich szybach oraz identyczność reflektorów (producent, oznaczenia i zmatowienia luster)
- płaskość i regularność dachu, maski, drzwi, błotników
- lakier : oryginalność, jakość, grubość, różnica odcieni, szpachlowanie, odpryski, zaprawki
- szczeliny maski, bagażnika, drzwi (niedomalowania, zacieki, odkręcanie śrub, odcięcia lakieru, ślady farby na uszczelkach) oraz pasowanie szyb, zderzaków, listew (ślady pod uszczelkami, ślady farby na listwach)
- łączenia blach równość lakier i korozja oraz wypłowiałość nielakierowanych zderzaków
- blachy w komorze silnika (pofalowanie, lakier i spawy z uwzględnieniem wymiany numeracji nadwozia)
- blachy i podłoga pod tapicerką w kabinie i w bagażniku (wypadkowa lub powodziowa przeszłość, zaawansowanie korozji, zawiłgocenie tapicerki)
- oględziny podwozia (ramy nośnej lub podłużnic z ramami pomocniczymi i podłogi ze względu na wypadki, skorodowanie, spawanie, pęknięcia i skrzywienia oraz zbiornika paliwa, wszelkich przewodów i układu wydechowego ze względu na korozję i uszkodzenia)
- zamykanie się i otwieranie (drzwi, maski, bagażnika i wlewu paliwa, okien bocznych oraz dachowych, składanego dachu z uwzględnieniem zawiasów oraz sprawności zamków i dopasowania kluczyków)
- instalacji elektrycznej (osadów i nalotów na złączach i w puszkach, pochodzący od zalania oraz nadtopień związanych z pożarem)
- wszelkich elementów gumowych i plastikowych (nadtopień i przetopień w komorze silnika związanych z pożarem)
- zapachu w kabinie i bagażniku (zapach spalenizny, zapach pleśni, zapach zgnilizny)

3. Sprawdzanie w kabinie (celem jest sprawdzenie sprawności wskaźników i kontrolek oraz urządzeń służących do bezpośredniej obsługi podczas jazdy)

- sprawdzenie poprawności wskazań wskaźników (prędkościomierz i odległościomierz oraz liczniki przebiegów dziennych, obrotomierz, wskaźniki temperatur i ciśnienia)
- sprawdzenie poprawności działania kontrolek (ładowania, ciśnienia oleju, temperatury płynu chłodzącego, silnika, ABS-u, poduszek gazowych, ESP i immobilizera)
- sprawności instalacji elektrycznej (światła zewnętrzne i wewnętrzne, wycieraczki i spryskiwacze, elektryka szyb, lusterek i zamków, podgrzewania, klaksonu, nagłośnienia)
- sprawności wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji (wywiew, temperatura, zapach i parowanie)
- kierownica (luz, siła, ilość obrotów, symetryczność, wspomaganie)
- hamulce zasadniczy i awaryjny/postojowy (skok, wpadanie, wspomaganie, zapowietrzenie, siła działania)
- sprzęgło (położenie, skok)
- siedzenia i tapicerka (regulacja oddalenia, wysokości, oparcia i zagłówków, zużycie, czystość i dopasowanie)
- wyposażenie (kolo zapasowe, lewarek, klucz do kół, gaśnica, trójkąt, apteczka, kamizelka, zapasowe żarówki)

4. Sprawdzanie podzespołów (celem jest stwierdzenie stopnia sprawności poszczególnych podzespołów oraz ich prawidłowego serwisowania)

UKŁAD NAPEĐOWY

- sprawdzenie plam w miejscu garażowania i postoju
- silnik (wycieki i wydmuchy, pęknięcia, dźwięk i wibracje, poziom oleju i zanieczyszczenie, poziom płynu chłodzącego i zanieczyszczenie, stan filtra powietrza i paliwa)
- sprzęgło i skrzynia biegów (wycieki, pęknięcia i dźwięk, obsługa na postoju)
- skrzynia rozdzielczo-redukcyjna (wycieki, pęknięcia i dźwięk, obsługa na postoju)
- półosi, przeguby i wały napędowe (luzy, stuki, stan osłon)
- mechanizmy różnicowe (wycieki, pęknięcia)

POZOSTAŁE

- układ hamulcowy (ilość i jakość płynu hamulcowego, wycieki-szczelność, stan przewodów sztywnych i elastycznych, grubość klocków hamulcowych i tarcz lub szcęk i bębnow)
- układ kierowniczy (luzy na wale i przegubach, stany osłon przegubów, wycieki z przekładni kierowniczej i pompy)
- zawieszenie (opony: producent, stopień i rodzaj zużycia oraz równomierność, roczni k, dopasowanie, ciśnienie; luz na kołach, luzy na sworzniach i przegubach, amortyzatory i stabilizatory)
- elektryka (akumulator: wiek, rodzaj, ilość elektrolitu, stan kłm, napięcie: spoczynku, ładowanie, rozruchu i zblokowania; łożyska alternatora, pasek, łożyska rozrusznika, świece zapłonowe, przewody wysokiego napięcia, rozdzielacz wysokiego napięcia, cewka, moduł zapłonowy)
- systemy bezpieczeństwa (poduszki gazowe, napinacze pasów, ABS i ESP)

5. Jazda próbna (celem jest dynamiczne zachowanie się samochodu – min. 25 km)

UKŁAD NAPEĐOWY

- praca silnika (w szerokim zakresie obrotów, moc i spalanie, smarowanie i chłodzenie przy nagrzanym silniku, jakość spalin, ładowanie, rozruch na zimno)
- praca sprzęgła i skrzyni biegów (łatwość włączania wszystkich biegów przy różnych prędkościach obrotowych silnika, trafianie z biegi, brak grzyznięcia, brak wyskakiwania biegów na nierównościach, brak ciągnięcia lub ślizgania się sprzęgła)
- praca skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej (we wszystkich trybach reduktora i blokad, łatwość przelączenia, wibracje i dźwięki)
- praca półosi, przegubów i wałów napędowych (stuki przy skręconych kołach, stuki przy ruszaniu i przelączeniu biegów, wibracje)
- praca dyferencjałów i przekładni głównych (wibracje i dźwięki)
- praca blokad osiowych dyferencjałów (skuteczność działania, łatwość przelączenia, odgłosy działania)
- praca sprzęgła w wolnobieżnych piastach i dyferencjałach (skuteczność działania, łatwość przelączenia)

POZOSTAŁE

- praca hamulca zasadniczego (skuteczność, ściąganie, blokowanie)
- praca hamulca pomocniczego/awaryjnego (skuteczność, blokowanie)
- praca kierownicy (siła, brak ściągania, symetryczność siły, bez wibracji)
- praca zawieszenia (brak stuków, dobra amortyzacja i resorowania w pełnym zakresie ruchu)

6. Ustalenie orientacyjnego przebiegu oraz intensywności użytkowania

UŻYTKOWANIE SZOSOWE

- zużycie wieńca kierownicy
- zużycie galki zmiany biegów
- zużycie nakładek na pedały : sprzęgła, hamulca i gazu
- zużycie tapicerki siedzeń
- zużycie tapicerki kabiny i bagażnika
- zużycie dywaników

UŻYTKOWANIE W TERENIE

- oględziny podwozia ze względu na eksploatację w terenie (*śladów błota na całym podwoziu i jego zakamarkach, ramy nośnej lub podłużnic z ramami pomocniczymi, mostów napędowych, wahaczy, drążków i podłogi oraz zbiornika paliwa i układu wydechowego ze względu na kontakt z podłożem: obtarcie, skrzywienia, pęknięcia, wyrwania czy wgniecenia, czy przedziurawienia*)
- oględziny wnętrza kabiny ze względu na eksploatację w terenie (*ślady błota pod tapicerką podłogi i drzwi oraz zapach tapicerki*)

NAJCZĘŚCIEJ SPOTYKANE OSZUSTWA :

1. Cofanie licznika całkowitego przebiegu samochodu (*ukrycie prawdziwego przebiegu*)
2. Odlączenie lub przełączanie kontrolki (*ukrycie niesprawności niektórych podzespołów*)
3. Świeża konserwacja podwozia (*ukrycie znacznej korozji podwozia*)
4. Mycie silnika i skrzyni biegów (*ukrycie poważnych wycieków*)
5. Zagęszczanie płynów eksploatacyjnych (*zmniejszenie wycieków i głośności lub podwyższenie ciśnienia*)
6. Świeżo zamontowana instalacja gazowa (*zazwyczaj jest to tania instalacja gazowa która nie jest dostosowana do tego rodzaju pojazdu a stosowana w celu ukrycia niesprawności układu zasilania silnika*)
7. Falszowanie sprawności poduszek gazowych (*w celu ukrycia poważnego wypadku*)

NAJWIĘKSZA UWAGĘ NALEŻY ZWRÓCIĆ

1. Samochody sportowe (*3 razy bardziej wyeksploatowane wszystkie podzespoły ze względu na ostrą jazdę*)
2. Samochody terenowe (*czy były eksploatowane w terenie i jak intensywnie, sprawność układu przeniesienia napędu*)
3. Samochody z nowoczesnymi silnikami Diesla (*na jakim paliwie i oleju były eksploatowane oraz w jaki sposób*)
4. Samochody z instalacją gazową (*duże przebiegi, jakie duże przebiegi na gazie LPG*)
5. Samochody z hakiem holowniczym (*czy holowały przyczepy i gdzie*)

WYWIAD ZE SPRZEDAWCĄ (w celu zweryfikowania prawdziwości sprzedawcy):

- czy garażowany (*wpływ na korozję*)
- czy tylko dojazd do pracy (*częste rozruchy zimnego silnika, krótkie przebiegi*)
- czy w dużych miastach (*stanie w korkach, częste hamowanie i ruszanie*)
- eksploatowany w górach (*jazda na niskich biegach, duże obciążenia silnika, długie i intensywne hamowania*)
- eksploatowany na drogach o zlej nawierzchni (*zawieszenie, układ kierowniczy*)
- eksploatowany każdej zimy (*rozruchy w niskich temperaturach*)
- gdzie i jak myty oraz jak często (*myjnie : automatyczne, bezdotykowe, ręczne, mycie w zimie, kosmetyki*)
- gdzie tankowany (*stacje koncernowe, paliwa bezsiarkowe*)
- jakie płyny i materiały eksploatacyjne (*firmy, nazwy, symbole*)
- co było naprawiane lub wymieniane
- ile i jakie były stłuczki i/lub wypadki oraz miejsca napraw lakierniczych (*czy samochód nie jest „przeszczepem”, po dachowaniu, po czołwce, po zawinięciu się na drzewie, po bocznym zderzeniu, spawy lub naciąganie elementów nośnych : pełnej ramy nośnej lub podłużnic, wystrzelenie poduszek i napinaczy*)
- skąd części zamienne do napraw mechanicznych i blacharskich (*ASO, oryginały, tanie podróbki, ze szrotu*)
- kto przeprowadzał naprawy i serwisowanie (*ASO, zaufany mechanik, serwis markowy, zakład kowalski*)
- czy był poddawany tuningowi (silnika tzw. chiptuningowi, zawieszenia, kół i ogumienia)
- po akwizytorze czy przedstawicielu handlowym
- po synu, po córce czy żonie właściciela
- czy w szkole jazdy lub jako TAXI
- czy holował długotrwałe przyczepy lub ciężkie przyczepy
- do jazd testowych lub homologacyjnych
- po długim przestoju bez odpalania
- używany w zawodach sportowych
- długotrwała eksploatacja terenowa lub w trudnych warunkach terenowych

Zakaz kopiowania, drukowania i rozpowszechniania